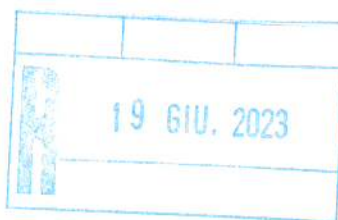


Ponte Tresa, 19 giugno 2023



C01868

Spettabile Presidente, gentili Colleghe ed egregi Colleghi del Consiglio comunale,

il sottoscritto consigliere comunale, avvalendosi della facoltà concessa dalla legge (LOC, art. 67), vi sottopone mediante Mozione la seguente proposta di decisione al Consiglio comunale:

**"Adozione di misure urgenti per ridurre l'impatto del traffico nel quartiere di Ponte Tresa"**

**Premessa**

La situazione viaria del Quartiere di Ponte Tresa è caotica, lo è almeno 6 giorni su 7 e per almeno 14 ore al giorno. In particolare sulla strada cantonale da Ronco Regina al confine con Caslano.

- A. Alla mattina, durante i giorni lavorativi si verificano le seguenti problematiche:
- colonna di veicoli da Ronco Regina, fino al confine con Caslano;
  - alcuni passaggi irregolari in contromano su Ronco Regina.
- B. Alla sera, durante i giorni lavorativi si verifica invece:
- colonna dal confine con Caslano fino in dogana;
  - passaggi su via Lugano per evitare la colonna sul viadotto, per poi passare sotto i portici (fino alle 16:00 quando il dissuasore si chiude) e raggiungere il valico o uscendo sul viadotto, creando congestionamenti alla corsia In direzione Fornasette;
  - pericolose inversioni di marcia sul sedime della pesa (dogane), sull'uscita di via Lugano su Lungo Tresa, sui parcheggi adiacenti, che vengono usati per l'inversione di marcia. Oppure sull'imbocco di via delle Scuole, sui parcheggi seguenti o sui parcheggi su Lungo Tresa, all'altezza del Bar Tonino.
- C. Durante il fine settimana, si verifica:
- La stessa situazione della sera durante i giorni lavorativi, con l'aggiunta che chi vuole uscire dal valico verso l'Italia proveniente dalla valle della Tresa forza il dare precedenza, causando un parziale blocco dell'incrocio.
- D. Uscita dal parcheggio davanti al municipio:
- al sabato i veicoli che stazionano sul parcheggio di fronte al Municipio di Tresa, all'uscita possono svoltare unicamente a destra in direzione della dogana. Chi volesse dirigersi verso Lugano è obbligato a una delle tante inversioni di marcia "poco ortodosse" e pericolose citate in precedenza.

La situazione è diventata insostenibile per gli abitanti di via Lungo Tresa, per quelli di Via Lugano e in generale per i residenti del Comune, che quando si devono spostare verso Lugano si vedono imbottigliati, anche nei momenti in cui il traffico è ridotto.

Si riconosce al Municipio l'impegno degli ultimi anni di voler fare ordine, in particolare con i parcheggi su Via Lugano, con controlli puntuali. La situazione è nettamente migliorata, anche se sotto i portici, malgrado il cartello di divieto di parcheggio, viene ancora tollerato lo stazionamento temporaneo. Si apprezza anche il fatto che l'Esecutivo abbia diminuito le tariffe del parcheggio al Marcadello, favorendo di fatto i commercianti e i residenti che possono lasciare l'auto a un costo ridotto per far capo al tram Lugano – Ponte Tresa, azione che ha reso i parcheggi su Via Lugano (davanti al Municipio) più accessibili anche per i commerci.

## Conclusioni

Ben consapevoli che una soluzione viaria soddisfacente e completa potrebbe scaturire solo dalla realizzazione del progetto Eureka, si ritiene comunque che sia giunto il momento di provare a fare un passo ulteriore di miglioramento della viabilità, in particolare concentrandosi su:

1. miglioramento della sicurezza sulla strada cantonale da Ronco Regina al confine con Caslano, impedendo o limitando inversioni di marcia e comportamenti che hanno l'unico intento di eludere la colonna che si presenta sulla via ordinaria;
2. migliorare la sicurezza e regolamentare in modo chiaro gli stazionamenti sotto i portici, in Via Lugano;
3. dare la possibilità a chi parcheggia davanti al Municipio di Tresa di potersi dirigere all'uscita verso Lugano senza dovere essere costretto a fare inversioni di marcia vietate o comunque problematiche e pericolose;
4. favorire la mobilità dei residenti che transitano dalla Valle della Tresa verso Lugano e viceversa;
5. analizzare l'opportunità di chiusura al traffico del tratto sotto i portici di Via Lugano (con le eccezioni che si renderanno necessarie), cercando un giusto equilibrio tra gli interessi economici, quelli dei cittadini e la sicurezza;
6. In genere, rendere la mobilità nel quartiere di Ponte Tresa, in particolare su Via Cantonale, via Lugano e su Lungo Tresa, più ordinata e sicura.

Si chiede pertanto al Municipio di voler presentare un'analisi della situazione, che verifichi le problematiche sollevate e quelle che l'Esecutivo riterrà di aggiungere e l'elaborazione di un Messaggio municipale che espliciti le intenzioni, le relative procedure e i costi, per risolvere o quantomeno mitigare la situazione o per approfondire la ricerca di soluzioni, nel caso in cui le difficoltà fossero maggiore del previsto.

Considerato che sono diversi i portatori di interesse in relazione ad un intervento sulla viabilità (singoli residenti, commercianti, utilizzatori FLP, ...) il tema potrebbe essere trattato, almeno in una prima fase, nell'ambito di una Commissione municipale ad hoc, che possa avvalersi anche del supporto di consulenti esterni.

Dario Bozzolo

